



Shell Eco-marathon



200 отбора ще се състезават на европейския Shell Eco-marathon 2008

22 - 24 май 2008 г., пистата Ногаро (Франция)

### ЗА ПЪРВИ ПЪТ БЪЛГАРСКИ ОТБОР ЩЕ УЧАСТВА В ЕВРОПЕЙСКИЯ SHELL ECO-MARATHON

София, 25 февруари 2008 г. – Тазгодишното издание на европейския Shell Eco-marathon обещава да бъде едно от най-оспорваните състезания, провеждани досега. След внимателен подбор сред повече от 300 заявления изборната комисия на Shell Eco-marathon покани 200 отбора да участват в тазгодишното състезание за икономия на гориво, което ще се проведе от 22 до 24 май на пистата Ногаро във Франция.

При избора на участниците комисията се е стремяла да осигури най-високо ниво на сигурност на пистата и извън нея и възможно най-голямо разнообразие на участващи страни, образователни институции, категории гориво и типове двигатели. Изброените по-долу цифри показват, че комисията е изпълнила мисията си.

Тазгодишният европейски Shell Eco-marathon ще включва:

- ▶ 200 отбора от 25 различни страни – увеличение от 25% на броя на участващите страни в сравнение с миналата година.
- ▶ 4 нови европейски държави ще участват в състезанието: България (1 отбор), Унгария (2 отбора), Украйна (2 отбора) и 1 отбор от Великобритания, който се завръща след дългогодишно отсъствие.
- ▶ 2 нови страни извън Европа ще се включат в състезанието: Иран (1 отбор) и Мароко (1 отбор).
- ▶ Категории превозни средства: 75% прототипи; 25% автомобили от градски тип, като ръстът от 40% в тази категория за пореден път демонстрира нарастващата ѝ популярност.
- ▶ 4 категории гориво: бензин, дизел, пропан-бутан и алтернативни енергийни източници като биогорива, водород, GTL (синтетичен дизел от природен газ) и слънчева енергия. Алтернативните горива са втората най-популярна категория след бензина.
- ▶ Една трета от отборите във финалната селекция са от средни училища, а две трети са от университети.

С  
Ъ  
О  
Б  
Щ  
Е  
Н  
И  
Е  
З  
А  
М  
Е

Partners



Technical partner





За първи път тази година в европейския Shell Eco-marathon ще участва и български отбор. Шестима студенти от специалност „Транспортна техника и технологии” на Техническият университет – София, с ръководител доц. д-р инж. Борислав Трайков, ще представят страната ни в състезанието за икономия на гориво. Отборът вече работи по създаването на автомобил в категорията „Градски тип”.

Капитан на отбора е Желязко Картунов. Дизайнът на автомобила е на Тодор Добрев, който завършва магистърска степен "Автомобилен дизайн" в ТУ-София. Пилот на автомобила ще бъде Пламен Койчев. Любопитното е, че резервният пилот е жена – Анна Царска. Тя е избрана заради уменията си като бъдещ автомобилен инженер и заради страстта си към автомобилите.

“Веднага след като от компанията ни представиха инициативата Shell Eco-marathon през 2007 г., започнахме да подготвяме документите си за кандидатстване. Много сме щастливи, че организаторите одобриха проекта ни и ни поканиха да участваме. Да се състезаваш с най-добрите студенти от цяла Европа – ето това е истинско предизвикателство”, споделя Желязко Картунов.

В момента отборът на ТУ-София, който за пръв път ще представи България на Shell Eco-marathon, търси спонсори за завършване на проекта.

### **Технологиите в подкрепа на устойчивото развитие**

Да се измине възможно най-голямо разстояние с минимално количество гориво, като се отделят възможно най-малко вредни емисии е проста концепция, но пък едно от най-големите предизвикателства, пред които е изправено обществото днес.

През последните 24 години Shell Eco-marathon предизвиква едни от най-изявените европейски студенти и техните преподаватели да разработят нови технологии за икономия на гориво и да конструират превозни средства, способни да изминат много големи разстояния с минимално количество гориво. И това не е всичко. Shell Eco-marathon е отличен пример за взаимодействието между академичната общност и индустрията. С нарастващите изисквания за постигане на по-висока ефективност и стандарти за устойчивост, превозните средства и технологиите, използвани в Shell Eco-marathon, могат да бъдат ценен източник на вдъхновение за автомобилната и енергийната индустрия. Във връзка с това и с нарастващото глобално самосъзнание, студентите сега могат също да се вглеждат в тези индустрии в търсене на вдъхновение за технологии на двигатели и дизайн на превозни средства.

*„Интересно е да се отбележи, че тази година в категорията „Градски тип автомобили” виждаме навлизане на няколко хибридни превозни средства. Те комбинират двигател с вътрешно горене, водородни горивни клетки или соларни панели с електрически акумулатор – в повечето случаи супер кондензатор – за да оптимизират разхода си на енергия по време на състезанието”,* обяснява Винсент



Тертоа, Технически мениджър на Shell Eco-marathon и член на изборната комисия. *“В наши дни развитието на хибридни системи е един от най-важните приоритети за производителите на автомобили. Това за пореден път доказва, че студентите, които участват в Shell Eco-marathon, търсят решения на актуални проблеми и следват последните тенденции в автомобилостроенето”,* твърди Винсент Тертоа.

Пример е отборът КТН Стокхолм от Швеция. Тези студенти използват НСЦИ хибриден двигател за тяхното превозно средство от Градски тип. Според някои експерти и журналисти, НСЦИ (*Homogeneous Charge Compression Ignition*), или двигател със samozапалване на хомогенна горивна смес е едно от най-важните открития при двигателите през последните години. Освен университетите и националните лаборатории, на практика всеки по-голям производител на автомобили в света работи върху тази обещаваща технология и изследователската работа върху НСЦИ вече дава реални резултати. Да се надяваме, че шведският отбор действително може да постигне страхотен резултат по време на европейския Shell Eco-marathon.

*„Съдейки по качеството на заявленията за участие и избраните отбори, тазгодишното издание на Shell Eco-marathon изглежда много обещаващо и с потенциал. С нетърпение очаквам да видя превозните средства на пистата в Ногаро”,* допълва Винсент Тертоа.

### **Предизвикателствата към участниците**

Shell Eco-marathon не е свързан само с технология и дизайн. Освен че се сблъскват с различни технически предизвикателства по време на едногодишната си подготовка за участие, студентите също така се научават да „предлагат и продават” своите идеи на частния сектор и да намират спонсори, за да осъществят проектите си.

Обвързването с частния сектор проправя път на младите инженери към блясково бъдеще. Всъщност един от дизайнерите на прототипа на Швейцария, който спечели състезанието през 2005 г., беше нает по-късно от отбора на Заубер във Формула 1.

Shell Eco-marathon е чудесен пример за обвързаността на Shell с науката и технологиите и демонстрира как компанията поощрява завършващите студенти да изградят кариера, използвайки тези основни умения. Също така събитието е чудесен начин партньорите на Shell да се срещнат с някои от най-динамичните млади инженери в цяла Европа.

### **Пренасяне на духа на Shell Eco-marathon на нови места**

От своя старт през 1985 г. Shell Eco-marathon става все по-успешен както във Франция, така и по света. Тазгодишният 200 отбор от 25 участващи страни са истинска еволюция в сравнение с четирите страни и 25-те отбора през 1985 г. Няма съмнение, че Shell Eco-marathon наистина се е превърнал в европейско събитие.



В бъдеще Shell иска да отговори на тази европеизация, като пренесе духа на събитието на други места и даде възможност на нови отбори да се конкурират в състезанието за икономия на гориво.

След внимателна оценка на няколко писти в Европа по редица специфични технически критерии и изисквания за безопасност Shell реши да проведе изданието на европейския Shell Eco-marathon през 2009 г. на пистата Хокенхайм в Германия. Освен че има добро име в Европа и централно местоположение, пистата отговаря и на всички технически критерии, изисквания за безопасност и от гледна точка на инфраструктурата, необходими за провеждането на също толкова успешно събитие като това, организирано на пистата Ногаро във Франция.

#### **Допълнителна информация за Shell Eco-marathon:**

Целта на Shell Eco-marathon е да вдъхновява млади дизайнери и инженери от цял свят да развият нови подходи към устойчивата мобилност.

Целта обхваща три основни направления:

- Да насърчава и подпомага нововъведения и идеи за икономия на гориво и за бъдещето на модерния транспорт.
- Да помага на технически институции да открият таланти за техните професионални технически курсове.
- Да популяризира професионалната кариера в областта на техническите науки сред млади хора от цял свят.

През последните години Shell Eco-marathon прерасна в международна инициатива със събития, които се провеждат в Европа и Америка. Второто издание на Shell Eco-marathon в Америка ще се проведе от 10 до 13 април 2008 г. на пистата California Speedway във Фонтана, САЩ.

#### **За повече информация:**

Камелия Славейкова, Мениджър „Комуникации”, Shell България ЕАД  
Телефони: 960 1743, 0888 706 219 или e-mail: [Kamelia.Slaveykova@shell.com](mailto:Kamelia.Slaveykova@shell.com)

Ралица Станева, AMI Communications  
Телефони: 989 5115, 0886 634 580 или e-mail: [ralitsa.staneva@amic.bg](mailto:ralitsa.staneva@amic.bg)

Снимков материал е предоставен на адрес: [www.shell.com/eco-marathon](http://www.shell.com/eco-marathon)

Видео материал от предишни издания на инициативата Shell Eco-marathon могат да бъдат предоставени на CDP от: Лоурънс Берто, + 33 (0) 1 44 29 21 54 или [Laurence.bertaut@cdp.fr](mailto:Laurence.bertaut@cdp.fr)

Shell Eco-marathon: [www.shell.com/eco-marathon](http://www.shell.com/eco-marathon)