

Shell Eco-marathon®

Europe



Bringing energy into the future

Nogaro Circuit, France
22-24 May 2008

in partnership with



technical partner



Специални правила и условия - Европа 2008 г.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Shell Eco-marathon: предизвикателство за стотици млади хора да намерят изобретателни решения икономия на гориво и устойчива мобилност.

Този образователен проект представлява и трамплин за енергийно оптимизиране и устойчиво развитие, като насърчава използването на нови горива (синтетичен дизел от природен газ (GTL), водород, биогорива и др.).

Всяка година Shell организира състезание за икономия на гориво на истинска мото писта. Известно като Shell Eco-marathon, това състезание се ръководи от правилата и условията на регламента представени в настоящия документ.

Участващите отбори могат да влязат в следните категории:

- **Прототипи:** превозни средства на три и четири колела.
- **Градски тип:** превозни средства на четири колела, които приличат на традиционните автомобили

Те могат да използват следните видове двигатели и източници на енергия:

| Видове двигатели | Енергийни класове |
|------------------|--|
| Горене | Безоловен бензин 95, дизел, втечен нефтен газ (LPG), Shell течен газ (GTL), метилови естери на мастни киселини (FAME), етанол E100 |
| Горивни клетки | Водород |
| Слънчеви панели | / |

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

През 2008 г. European Shell Eco-marathon ще се състои от 21.05 до 24.05 на пистата Ногаро в югозападна Франция.

2.1. Записвания

Пилотите трябва да бъдат **поне на 13-годишна възраст** в деня на състезанието и да тежат не по-малко от **50 кг**. Основният пилот на едно превозно средство не може да бъде резервния пилот на друго. Един резервен пилот може да бъде определен за две превозни средства. Въпреки това, щом той/тя е карал едно от тези превозни средства (на тренировка или състезание), той/тя не може да кара друго превозно средство.

2.2. Приемни часове за участниците

Вторник 20.05 – от 15:00 ч. до 19:00 ч.

Сряда, четвъртък и петък – от 08:00 ч. до 19:00 ч.

Събота 24.05 – от 08:00 ч. до 20:00 ч.

2.3. Регистриране на отбора / административни проверки

Вторник 20.05 – от 15:00 ч. до 19:00 ч.

Сряда и четвъртък - от 08:00 ч. до 19:00 ч.

2.4. Депозит

При пристигане на пистата, капитанът на отбора трябва да се идентифицира и да представи поне два чека или платежни нареждания, които да послужат като депозит:

- Един на стойност € 450 за транспондера,
- Един на стойност € 150 за електрическата схема и приспособленията,

Моля, изгответе чековете или платежните нареждания на името на CDP (Société des Pétroles).

2.5. Застраховка

В съответствие с юридическите изисквания за моторните събития, Shell Франция извади:

- Застрахователна полица, която покрива отговорностите на организатори, пилоти и отбори. Полицата покрива физически травми, за които може да бъдат отговорни организаторите или състезателите.

За застрахователните цели, състезателите се считат за трета страна един към друг.

- Автомобилна полица, която покрива имуществени щети, които състезателите може да са нанесли по време на Shell Eco-marathon и тренировките. Всички щети резултат от сблъсък или пожар на превозните средства ще бъдат покрити до € 2,000, с удържими € 1,000.

Тази застрахователна полица не покрива други щети, особено що се отнася до извършена кражба или друга нанесена на отбора вреда, на автомобилите и/или оборудването в боксовете или други места от пистата. Застрахователната полица покрива единствено времето за тренировки и състезанието.

Shell не носи отговорност в случай на неупълномощено използване на пистата извън редовните по график часове за практика и състезание.

2.6. Щети, които не се покриват от Организаторите

Всички щети причинени от състезателите върху оборудването на пистата и околностите и/или оборудването на Shell Eco-marathon ще бъдат отговорност на отборите, които са ги причинили. При регистрирането, при Организаторите трябва да бъде оставен чек на стойност от € 150 като депозит. Този чек ще бъде върнат в края на състезанието при представяне на електрическата схема и приспособленията.

2.7. Радио връзки

Радио комуникацията между превозното средство и бокса е позволена, стига законите на Франция да бъдат съблюдавани и радио мрежата на Организаторите да не бъде нарушена. В тази връзка трябва да се отбележи близостта на летище Ногаро.

3. БЕЗОПАСНОСТ

3.1. ПРИНЦИПИ

3.1.1. Правила за безопасност

Всички членове на отбора трябва да съблюдават мерките за безопасност и да уведомяват Организаторите при наличие на аномалии или инциденти; а в случай на наличие на опасни условия да се напусне района незабавно. Целия район на състезанието (писта, бокс, коридор, заграждения, селище, лагер, и др.) ще бъде наблюдаван от Организаторите, за да се окаже съдействие на отборите при осигуряването на безопасни практики и поведение.

3.1.2. Наказания

Несъблюдаването на разпоредбите за безопасност ще доведе до предупреждение, анулиране на опит или дисквалифициране на отбор, в зависимост от сериозността на нарушението. Организаторите ще изключат, дисквалифицират или накажат по друг начин състезател който, по преценка на Директора на обекта и/или Директора на състезанието не е спазил правилата за безопасност изложени тук. Освен ако не е отбелязано друго, Организаторите ще прилагат следните наказания за следните нарушения:

- Несъблюдаване на правилата за безопасност на пистата или при каране (опасно или подобно поведение).

- Несъблюдаване на правилата за безопасност извън пистата, напр. в загражденията, селището, лагера и др.

- 1-во нарушение: официално предупреждение към капитана на отбора – без преки последици
- 2-ро нарушение: официално предупреждение към капитана на отбора – анулиране на най-добрия опит в края на състезанието.
- 3-то нарушение: официално предупреждение към капитана на отбора – незабавно дисквалифициране на отбора.

3.2. ПРАВИЛА ЗА ЦЯЛАТА ПИСТА И ЛАГЕРА

3.2.1. Ниво на шума

В интерес на добросъседството и от уважение към другите, нивата на шум в лагера трябва да бъдат сведени до минимум в часовете между 23:00 ч. и 7:00 ч. Специален екип, който се занимава с безопасността, ще разполага с цялата свобода и власт да осигури правилното ниво шум през този период.

3.2.2. Барбекю – Място за готвене

Определено е специално място за всички дейности свързани с готвенето, които изискват открит огън като барбекю и газова печка. Използването на такова оборудване извън това място е строго забранено.

3.2.3. Управление на отпадъците

Всеки отбор е отговорен за опазването на средата, в която се намира, в това число и управлението на отпадъците. Затова Организаторите ще въведат система за събиране на сортирани отпадъци в района на пистата. За да запазят както енергийните, така и естествените ресурси, участниците се задължават да сортират отпадъците си и да ги поставят в съответните контейнери и кошчета.

3.2.4. Пушене

Shell насочва вниманието на участниците към това, че пушенето е изключително вредно за здравето. Нещо повече, като се има предвид че видът събитие (подобно на състезание с автомобили) изисква боравенето и съхраняването на опасни компоненти и течности като бензин, водород и други горивни материали, пушенето ще бъде строго забранено в следните райони:

- При влизане в загражденията, лентата на бокса и пистата.

- На външната VIP тераса поради риска от изпускане на пепел и цигарени огънчета върху лентата на бокса долу.

- Във всички райони където има поставени знаци „пушенето забранено”.

Въпреки това, на всички се препоръчва да ограничат употребата на цигари и в границите на „Селището на партньорите”.

3.2.5. Наркотици и наркотични вещества

Френското законодателство строго забранява разпространението и употребата на наркотични вещества.

3.2.6. Придвижване на Прототипи и Градски тип

- Навсякъде извън пистата, всички Прототипи и Градски типове трябва да бъдат придвижвани без използването на двигатели. Те ще бъдат ръчно избутвани или дърпани от придружаващ член на отбора. Това важи за лентата на бокса и загражденията.
- Строго забранено е карането на Прототипи и Градски тип, задвижвани от двигател по самото трасе, навсякъде в района на пистата, загражденията, лагера и обществените пътища.

3.3. СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ПИСТАТА И ЛЕНТАТА НА БОКСА

ГРАДСКИ ТИП

3.3.1 Тегло на пилота

- Пилотите трябва да тежат минимум **50 кг**, когато са напълно екипирани.
- Към превозното средство може да бъде прикрепен баласт в случай, че изискването за минимално тегло не е спазено. Този баласт трябва да се осигури от отбора, да бъде добре завързан към превозното средство и в никакъв случай да не застрашава пилота при сблъсък или преобръщане.
- Пилотът (облечен в пълния си екип) може да бъде претеглен преди и след официалния опит. Несъответствие от **1kg** между тези две измервания ще бъде толерирано, тъй като се взема предвид загубата на тегло при дехидратацията.

3.3.2. Каски

- За тестовите и състезанието, пилотите трябва да носят защитни каски (препоръчват се каски като за мотоциклети), които да отговарят на националните стандарти за безопасност, а техният етикет да бъде ясно закрепен от външната страна на каската.
- Каските носени от основния и резервния пилот подлежат на одобрението на Инспектор.
- Има няколко различни вида позволени каски, например, покриващи лицето изцяло или три-четвърти. На тези стилове каски могат да бъдат прикрепяни предпазители, които са препоръчителни. Ако предпазители не се използват, тогава се изискват защитни очила. Каските трябва да са с размера на пилотите иначе те няма да бъдат одобрени за събитието.

3.3.3. Облекло на пилотите

- Пилотите не могат да носят ежедневни или небрежни дрехи.
- За всички пилоти се изисква гащеризон устойчив на пламъци.
- Синтетичното бельо или облекло е забранено
- Изискват се ръкавици и обувки; забранява се карането на бос или по чорапи

3.3.4. Пилоти

Единствено регистрираният пилот и резервният пилот ще могат да карат превозното средство.

3.3.5. Шофиране под влиянието на алкохол

- Шофирането под влияние на алкохол е забранено.

- Преди излизане на пистата както за тестови обиколки така и за състезанието, всички регистрирани пилоти може да бъдат подложени на проверка за алкохол. Такива проверки ще бъдат систематично извършвани в случай на сериозни инциденти или катастрофи на пистата.

- Нивата на алкохола измерени със съответния уред трябва да бъдат под стойността от 0.1 милиграма алкохол на литър издишан въздух (mg/l).

- Всяко нарушение на заявеното ограничение ще бъде наказвано.

3.3.6. Достъп до пистата

- Достъпът до пистата е позволен за Прототипи и Градски типове само по време на официалните работни часове

- Превозните средства трябва да преминат проверката за безопасност преди да получат достъп до пистата за тестове. След преминаването на проверката върху превозното средство трябва да се постави стикер за безопасност. По време на тестовите обиколки до пистата ще бъдат допуснати само превозните средства със стикер за безопасност. На състезанието пък ще бъдат допуснати единствено превозни средства със стикери за безопасност и технически преглед.

3.3.7. Посока на състезанието

- Строго забранено е пилотите да карат автомобилите си в обратната на състезанието посока, освен ако това не е абсолютно наложително - напр. автомобилът трябва да бъде преместен от опасна позиция. Това се отнася и за лентата на бокса.

- Нарушаването на това условие ще бъде третирано като еквивалент на 3-то нарушение на отбора с дисквалифициране на превозното средство и на отбора.

3.3.8. Радио връзки

Използването на комуникационни средства ангажиращи ръцете е забранено във всички видове превозни средства, като е позволено използването на „хендс-фри”.

3.3.9. Изпреварване

Пилотите се задължават да дават път на състезатели, които искат да ги изпреварят.

- Пилотът, който е в изпреварващото превозно средство трябва да използва клаксона си и да изпревари внимателно.

- **Внимание:** пилотът на изпреварващото превозно средство е отговорен за безопасността на маневрата.

- Пилотът на превозното средство, което е изпреварвано ще използва своите странични огледала и огледалото си за обратно виждане и не може рязко да променя курса си.

Напомняне: на пистата, изпреварването е позволено както отдясно, така и отляво, стига гореспоменатите правила за безопасност да бъдат спазвани.

3.3.10. Повреди и други инциденти

Ако едно превозно средство се повреди или е въввлечено в злополука на трасето, пилотът трябва бързо да изведе превозното средство към банката на пистата (за предпочитане във вътрешния банкет). Ако превозното средство не може да продължи със собствената си мощност, пилотът трябва да изчака съдия, който ще уреди пътната помощ. Забранено е извършването на ремонтите върху пистата.

3.3.11. Паркиране

- **Извън пистата:** всички превозни средства трябва да бъдат паркирани вътре в бокса, извън лентата на бокса за временен престой или да се върнат в загражденията при по-дълъг престой.

- **На пистата:** преднамереното спиране на пистата е забранено. Въпреки това, ако възникне повреда, която трае по-малко от две минути и се извърши във вътрешния банкет на пистата, паркирането е позволено, но **единствено по време на тестове**. Ако поправките траят повече от две минути, превозното средство трябва да бъде изтеглено в района на бокса от съображения за безопасност.

3.3.12. Движение на пешеходци

Пресичането на трасето на пистата е строго забранено за всички пешеходци, с изключение на съдиите или други надлежно упълномощени и контролирани от тях. Пешеходците се подканят да използват пешеходните пътеки, там където ги има и да вървят от лявата страна на пътищата, ако такива няма.

3.4. СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ПИСТАТА И ЛЕНТАТА НА БОКСА

КОЛЕЛА / КОЛОЕЗДАЧИ

Само по време на тестовите обиколки всеки отбор може да разполага с по едно колело на пистата. Колоездачът се задължава да носи значка с номера на отбора и да кара по посока на състезанието, като внимава да не обезпокои другите участници. Това правило важи и за лентата на бокса. Ще бъдат позволени единствено колела. Колоездачите трябва да носят каски по всяко време.

3.4.1. Каски и облекло

- При карането на колело навсякъде в рамките на структурите и сградите на пистата и извън тях, колоездачът трябва да носи защитна каска и подходящи обувки. Колоездач, който не носи каска ще изложи отбора си на официално предупреждение.
- Ние съветваме колоездачите да не оставят ръцете и краката си незащитени.

3.4.2. Колоездене на пистата

- Строго забранено е колоездачите да карат по посока обратна на състезанието по трасето на пистата.
- Забранено е използването на средства за комуникации, които ангажират ръцете, като за поддържане на връзка с пилотите на Прототипите и Градския тип е позволено единствено използването на „хендс-фри“.

3.4.3. Каране на колело извън пистата

- Колоездачите не могат да карат колела по лентата на бокса, в загражденията и селището на партньорите.
- Когато карат в други райони и вътрешни и външни пътища, колоездачите трябва да внимават със заобикалящата ги среда и по-специално с пешеходците.

3.5. СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ЗАГРАЖДЕНИЯТА

3.5.1. Защитно оборудване и материали

Отборите ще делеят отговорността по въпросите за безопасност и се задължават по време на събитието да разполагат със следното:

- Ръкавици за обичайна работа: кожени или от брезент.
- Ръкавици за работа с гориво или моторно масло: устойчиви на химически материали.
- Предпазни очила за всички членове на отбора. (позволени са тип еднократна употреба)
- Защитни средства за слуха за всички членове на екипа. (одобрените тапи или предпазители за уши)
- Изолаторен банд за обезопасяването на всички жици или кабели минаващи по пода на бокса.

- Стендове или подходящи платформи за вдигане на превозното средство за извършване на реглаж и поправки.

- Оперативен 6 кг (прахообразен) сух химикал пожарогасител, подходящ за клас огън „АВС”, чиято дата на поддръжка е не по-късно от 31.05.2008 (да се постави в гаража).

- Маски против прах при извършването на специфичен вид работа с комбинирани материали, напр. шлайфане.

Shell горещо съветва участниците да извършват работите по Прототипите и Градския тип, облечени с подходящи гащеризони и забранява синтетичното бельо или дрехи.

3.5.2. Аварийни изходи

Изходите в случай на пожар и други аварии са надлежно означени и около тях не трябва да има оборудване или превозни средства.

3.5.3. Поддържане на целия район на заграждението

Shell изисква от участниците да полагат грижа за своите работни места и по-специално по отношение на:

- Чистотата

- Електрическите връзки (напр. кабелите по земята трябва да са поставени в улеи и да са правилно обезопасени)

- Слагане на регулаторни табели и стикери, напр. „пушенето забранено” и плакати за безопасност, които ще бъдат предоставени от Организаторите при пристигане.

NB: за да се разработят най-добрите практики за обща отговорност за безопасността, всички отбори се насърчават да поставят специфични картини или плакати в своите работни места.

- Ясно разделение между храна и токсични/вредни продукти

- Изключително внимание спрямо източниците на топлина: ще има специално място за готвене и барбекюта. Ето защо, откритите огънове са строго забранени в целия район на заграждението с изключение на случаите, в които те са абсолютно необходими за извършването на механичните работи по Прототипите и Градския тип.

- Правилна употреба на преносимото електрическо оборудване и неговото опазване
Всяко нарушаване на правилата за поддържане района на заграждението ще изложи отбора на формално предупреждение и санкции.

3.5.4. Информационни списъци за безопасност на материалите (MSDS)

С изключение на одобрените за състезанието горива или енергийни източници, при поискване от страна на Организаторите всички отбори трябва да могат да предоставят MSDS на всички продукти, които използват в своите стендове, напр. разтворители, вещества за почистване, химикали и др.

3.5.5. Патрулиране за безопасност

Специално патрулиране с цел осигуряване на безопасността ще се извършва по време на цялото събитие, ден и нощ, за да се осигури спазването на правилата.

3.6. СЪСТЕЗАНИЕ

3.6.1. Условия за достъп до пистата

Когато превозните средства са отправят към пистата, тялото на превозното средство трябва да заема мястото си и да носи всички състезателни номера, ленти на партньори и логото на Shell, налагани от условията на регламента.

3.6.2. Проверки разхода на гориво

- **Преди старта**

Състезателите трябва да се отправят до стартовата линия с напълно изразходена система за гориво. Инспекторите ще напълнят резервоара в района на старта. Горивната система (резервоар, маркуч или инжектор) трябва да бъде компактна и лесна за сваляне, за да не обременява тежестта. Преди одобряване преинсталирането на надлежно претеглена горивна система, Техническите инспектори трябва да се уверят, че двигателят е бил проверен и потвърден като редовен от Главния инспектор.

- **На финалната линия**

Състезателите трябва да се въздържат от извършването на работа по своите превозни средства преди проверката на Инспекторите. Инспекторите/съдиите са единствените, които са упълномощени да пълнят или допълват резервоара.

При измерванията на финалната линия могат да присъстват най-много по двама човека (с идентификационни баджове) на отбор.

За превозни средства, които използват гориво в течно състояние при атмосферно налягане (бензин, дизелово гориво, метилови естери на мастни киселини, биогорива, етанол и др.), количеството необходимо за повторното напълване на резервоара трябва да послужи, като база за изчисляване на разхода на гориво. Този обем ще бъде коригиран за температурните разлики. Изразходеният обем ще бъде изчислен при отправна температура от 15°C.

3.6.3. Резултати

В края на всеки ден от състезанието* при Рецепцията ще бъде изнасян списък с най-доброто валидно представяне за всеки отбор. Най-добрият резултат за двата дни ще бъде използван при финалното класиране. Резултатите ще се изразяват в километри на литър (т.е. изминатото теоретично разстояние) коригирано към температура 15°C.

* Междинните резултати няма да бъдат считани за официални.

3.7. ГРАДСКИ ТИП

3.7.1. Принцип

Състезанието Градски тип се състои на участък от писта Ногаро дълъг 1,620 км.

Поради големият брой превозни средства Градски тип, които са записани за участие през 2008 г., отборите ще бъдат разделени на две групи с еднакъв брой участници: Група 1 и Група 2. Тези групи ще се състезават една след друга.

Превозните средства от всяка група Градски тип ще се състезават в три етапа както следва:

- Всеки етап ще започва с превозните средства в стартовата мрежа.
- Всеки етап ще се състои от 14 обиколки около писта 1,620 км, т.е. 22,680км при минимална средна скорост от 25 км/ч. Максималното време за изминаване на етапа ще бъде 54 минути и 25 секунди.
- По време на всеки етап, превозните средства ще направят три спирания в бокса всяко от които ще трае по 10 секунди. Местата за тези спирания ще бъдат обозначени от Организаторите на пистата, точно пред района на бокса. През първия брифинг на 21.05, сряда, около 16:00 ч. ще се направи разходка. По време на тези спирания, пилотите ще използват стоп светлините и мигачите си. Всеки отбор, който не спазва това условие ще бъде наказан.
- Първото спиране трябва да стане между втората и четвъртата обиколка, второто между шестата и осмата, а третото между десетата и дванадесетата обиколка. В

рамките на тези интервали, капитанът на отбора може да реши кога точно да направи спирането.

- Финалното класиране за групата Градски тип ще бъде определено въз основа на най-доброто представяне на всеки отбор от трите етапа. Класирането за двете групи ще бъде комбинирано за всеки клас гориво.

3.7.2. **Стартова мрежа за първия етап (за всяка група)**

Стартовата мрежа за първия етап ще бъде определена въз основа на вида гориво/енергия, в светлината на специфични фактори за безопасност свързани със способностите за запалване.

- Първите места на мрежата ще бъдат запазени за превозните средства с вътрешно горене в категориите дизел и алтернативен дизел. Тези места ще бъдат дадени чрез произволно теглене.
- Следващите места за бъдат за превозни средства с вътрешно горене в категориите бензин и алтернативен бензин. Тези места ще бъдат дадени посредством произволно теглене.
- И накрая, последните места ще бъдат запазени за превозни средства с горивни клетки и слънчева енергия. Тези места ще бъдат дадени посредством произволно теглене.
- Пистата ще се изпразни 1 минута преди старта.
- Пилотите ще бъдат инструктирани да запалят двигателите си 5 секунди преди старта. Всеки етап ще започва с развяването на стартовия флаг. Няма да се дават хандикапи за разстояние на базата на стартовото подреждане.

3.8. **КУПИ, ПЕЧАЛБИ И НАГРАДИ**

Раздаване на наградите

Трофеите ще бъдат раздадени на отборите победители след състезанието. Паричните награди ще бъдат изплатени с чекове и ще бъдат изпратени по пощата през месеца след състезанието. Ще бъдат дадени следните награди:

Видове награди:

| | Прототипи | | Градски тип | |
|------------------------------|--|--|-------------------------------------|--------|
| По вид двигател | | | | |
| Горене ⁽¹⁾ | Shell Eco-marathon Голямата награда | 1-ва награда: €1500 2-ра награда: €1000 3-та награда: €800 | Голямата награда на Michelin | € 1500 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--------|
| Горивни клетки ⁽²⁾ | Shell Водородни горивни клетки Голяма награда | 1-ва награда: €1500 2-ра награда: €1000 3-та награда: €800 | Shell Водородни горивни клетки Голяма награда | € 1500 |
| | Слънчева енергия Награда | €800 | Слънчева енергия Награда | €800 |
| Фактори: климат ⁽³⁾ | Голяма награда | €800 | Голяма награда | €800 |
| По енергиен клас | | | | |
| | Бензин | €800 | УС Бензин | €800 |
| | Дизел | €800 | УС Дизел | €800 |
| | Алтернативен бензин | €800 | УС Алтернативен бензин | €800 |
| | Алтернативен дизел | €800 | УС Алтернативен дизел | €800 |
| По степен на образование ⁽⁴⁾ | Училища: €800 | | | |
| | Университети: €800 | | | |

НАГРАДИ ПО СТЕПЕН НА ОБРАЗОВАНИЕ:

Тези награди се присъждат на отбора на първо място от всяка образователна степен, независимо от групата превозно средство или енергийния клас.

СПЕЦИАЛНИ НАГРАДИ

Отборите, които участват, могат да изберат да се състезават за една или повече от специалните награди: Еко-дизайн (1), Безопасност (2), Техническо нововъведение (3), Дизайн (4), Комуникации (5) и Социалност/Гостоприемство (6).

Отборите може да се регистрират за специалните награди като попълнят и изпратят обратно съответните въпросници (излезли в началото на февруари 2008 г.) както и като попълнят досие за наградите за Комуникации, Дизайн, Еко-дизайн, Техническо нововъведение и Безопасност, преди **31.03.2008 г.**

Награда за Еко-дизайн

На записаните за участие е предложена специална награда за Еко-дизайн. Призът ще се присъди на отбора, който е разработил и конструирал превозното си средство по възможно най-екологично съобразен начин чрез избора си на материали, рециклирането им, управлението на отпадъци и др.

€ 800 и купа

Награда за Безопасност

Първа награда : € 800

Втора награда: € 400 и купа

Трета награда: € 250

Присъждана от панел от специалисти и професионалисти от мрежата за автомобилни проверки AUTOSUR, тази награда признава трите отбора, които са положили най-големи усилия за съблюдаване правилата за безопасност, изложени в настоящия документ.

Награда за Техническо нововъведение

Първа награда: € 800

Втора награда: € 400 и купа

Трета награда: € 250

Тази награда се присъжда от панел от професионалисти на трите най-добри отбора, които са демонстрирали изключителна инициативност и техническа изобретателност заедно с оптимизирането на използваните материали при изпълнението на ходовата част, шасито, контролно-измервателните уреди и апаратурата, и гумите.

Награда за комуникации

Първа награда: € 800

Втора награда: € 400 и купа

Трета награда: € 250

Присъждана от панел от професионалисти, тази категория признава трите отбора, които са положили изключителни усилия по комуникацията по отношение на Shell Eco-Marathon. Вземат се предвид всички дейности през годината: участие в търговски изложения, създаване на електронна страница и всички други дейности, които успешно популяризират състезанието, неговото име, принципът му, образователните му аспекти и т.н. в страната на отбора.

Въпросниците и досиетата, представящи всички дейности по комуникацията на отбора и постигнатите от тях резултати, трябва да бъдат подадени преди **31.03.2008 г.** Съдиите ще се срещнат през април, за да направят предварителна селекция на отборите. Единствено селектираните отбори ще бъдат посетени от съдиите в бокса. Те трябва да имат член на отбора, който винаги да стои в района на бокса от вторник следобед до събота по обяд.

Награда за Социалност

Първа награда: € 500

Втора награда: € 200 и купа

Трета награда: € 100

Тази награда ще се присъди от Организаторите на състезанието на онзи отбор, който проведе най-добри социални дейности на пистата Ногаро. До 30.04.2008 г. трябва да се подаде едно добре документирано и илюстрирано досие за записване за участие за тази награда.

Други награди

Shell си запазва правото да създава нови награди, които или са отворени за всички участници или са ограничени само за определена страна (напр. Награда за образование във Франция). Участващите отбори ще бъдат уведомени по съответния ред.
