



Нов рекорд в Shell Eco-marathon – 4 896 км само с един литър гориво

Българските отбори правят все по-икономични автомобили и се изкачват в класирането.

София, 11.05.2010 г. – Студентите от Политехническият университет – Нант, Франция са тазгодишните шампиони на Shell Eco-marathon Европа с най-добрия резултат в 26-годишната история на състезанието – 4 896 км с еквивалента само на един литър гориво. Това е приблизително разстоянието от най-северната точка на Европа, Норт Кейп в Норвегия, до най-южната на Апенинския полуостров.

Автомобилът на французите се състезава в категорията „Прототипи“, задвижван с водородна горивна клетка*. Студентите от Нант счупиха рекорда от 3 836 км изминати с 1 литър гориво, поставен през 2005 г. от Федерален Технологичен Институт – Цюрих, Швейцария, като го подобриха с цели 1060 км.

Двата български отбора в Shell Eco-marathon Европа 2010 се представиха добре на пистата EuroSpeedway Лаузиц в Германия на 6 и 7 май. Въпреки малък инцидент с лагерите на автомобила Лина, отборът на Техническият университет - София зае 22-ро място в общото класиране в категорията „Градски тип“ и 10-то място в класа на автомобилите с бензинов двигател. Вече трета година отборът на ТУ-София подобрява своя автомобил и се изкачва в класирането. Тази година Лина измина 106 км с 1 л гориво, което я прави идеален градски автомобил. За сравнение, миналата година автомобилът на ТУ-София измина 83 км с 1 литър гориво и се класира на 25-то място.

Отборът на ТУ-Варна също върви нагоре в класирането. Миналата година варненци изминаха 119 км с еквивалента на 1 литър гориво и се класираха на 89 място в категорията „Прототипи“. Тази година отборът на ТУ-Варна почти удвои разстоянието с постижение от 227 км с 1 л гориво, което го нареди на 71 място в общото класиране и трети в класа на автомобилите на пропан бутан.

„Мисля, че българските отбори се представиха добре сред всички 200 отбора, които участваха в Shell Eco-marathon Европа 2010. Те финишираха успешно, въпреки техническите трудности и лошото време, като показаха постоянство и кураж в изминаването на трудния път от скицата на

автомобила до пресичането на финалната линия. Това са бъдещите инженери, които ще открият нови подходи към устойчивата мобилност**”, коментира българското участие Камелия Славейкова, изпълнителен директор на Shell България.

Тази година за първи път 12 студентски отбора направиха тест драйв на електромобили. Целта на демонстрационната обиколка беше да се изследва приложимостта на автомобилите, задвижвани с батерия. Интересът на студентите към потенциала на електрическата енергия може да доведе до създаването на нова категория „Електромобили” в следващите издания на Shell Eco-marathon Европа.

* За да съпоставят различните типове енергия един с друг, от отборите се изисква да изминат определено разстояние за фиксирано време. Цялото количество изразходвана енергия се пресмята и се изразява в съотношение километър/литър.

** Устойчивата мобилност поощрява търсенето на нови горивно-ефективни и щадящи околната среда превозни средства. По този начин тя допринася както за опазване на околната среда, така и за постигане на икономическа стабилност.

Победителите в главните категории

Прототипи:

Прототипи				
Място	Състезателен номер	Отбор	Двигател	Разстояние
1	202	Polytech' Nantes, Франция	Горивна клетка	4 896,1 км/л
2	001	La Joliverie Projet Microjule, Франция	Вътрешно горене	2 964,7 км/л
3	225	University of Applied Sciences, Offenburg, Германия	Горивна клетка	2 794,9 км/л

Градски Тип:

Градски Тип				
Място	Състезателен номер	Отбор	Двигател	Разстояние
1	402	De Haagse Hogeschool, Холандия	Горивна клетка	747,2 км/л

2	413	Fachhochschule Trier, Германия	Горивна клетка	700,9 км/л
3	411	Université de Liège, Белгия	Горивна клетка	470,8 км/л

CO2 (най-малко отделени вредни емисии):

CO2				
Категория	Състезателен номер	Отбор	Двигател	Емисии
Прототипи	202	Polytech' Nantes, Франция	Горивна клетка	0.7 г/км
Градски Тип	413	Fachhochschule Trier, Германия	Горивна клетка	4.67 г/км

- [Вижте пълния списък на наградените според вида на двигателя им и изтеглете резултатите.](#)
- [Вижте списъка на победителите при наградите „Извън пистата”.](#)

Снимки от събитието можете да [изтеглите онлайн](#).

Допълнителна информация

За Shell Eco-marathon

Целта на състезанието Shell Eco-marathon е да поощри ученически и студентски отбори от гимназии и университети по цял свят да проектират, конструират и тестват еко автомобили. Победител е отборът, който измине най-голямо разстояние с най-малко количество гориво. Състезанието осигурява и уникална възможност за обмяна на опит за тези участници, за които намирането на решения за устойчива мобилност в отговор на световното енергийно предизвикателство е страст.

Shell Eco-marathon е една истински глобална инициатива със събития по цял свят, които ще се състоят на следните дати:

- Shell Eco-marathon Северна и Южна Америка: от 26 до 28 март в Хюстън, САЩ
- Shell Eco-marathon Европа: от 06 до 07 май в Лаузиц, Германия
- Shell Eco-marathon Азия: от 08 до 10 юли в Куала Лумпур, Малайзия

Royal Dutch Shell plc

Royal Dutch Shell plc е регистрирана в Англия и Уелс, със седалище на управление в Хага и акциите и се търгуват фондовите борси в Лондон, Амстердам и Ню Йорк. Компаниите Shell развиват в над 110 страни в света дейности като проучване и производство на нефт и газ; производство на и търговия с втечнен природен газ (LNG) и синтетичен дизел от природен газ (GTL); производство, продажба и дистрибуция на петролни продукти и химикали; а също и с

възобновяеми енергийни проекти, включващи вятърна и слънчева енергия. За повече информация, моля посетете: www.shell.com.

За повече информация:

- Медийни запитвания:
Ралица Станева, АМІ Communications
Телефони: 989 5115, 0886 634 580 или e-mail: ralitsa.staneva@amic.bg
- Повече за Shell Eco-marathon: www.shell.com/ecomarathon